

DESAFIOS FINANCIAMIENTO HIDROVIAS

Seminario sobre Integración Sudamericana a través de Puertos de Hidrovías.

Rafael Capristán

Brasilia 2015



Desafios financiamiento Hidrovias

- *ESTUDIOS DESARROLLADOS*
- INSTRUMENTOS FINANCIEROS
- RETOS

Estudios Desarrollados

ESTUDIO	BENEFICIARIOS	MONTO DE LA CT (US\$)
Navegabilidad Rio Napo	Ecuador y Perú	750,000
Navegabilidad Rio Morona	Ecuador y Perú	1,050,000
Sistema Hidroviario del Amazonas	Perú	850,000
TOTAL		2,650,000

Esquema de implementación de las CT para hidrovías

SOLICITUD

Cada país realizó la solicitud de CT al Banco.

EJECUTOR

El Banco fue el “ejecutor” de la CT. Contrató la firma consultora que realizó el estudio.

Los TdR para la consultoría fue revisado y aprobado por cada país.

SUPERVISIÓN

Cada país designó contrapartes técnicas para la revisión de cada uno de los entregables y la aprobación del informe final.

El Banco realizaba la administración del contrato con la firma consultora

DIFUSION

La firma consultora realizó talleres de difusión de los resultados de los estudios en ambos países.

Navegabilidad del Rio Napo

Objetivo.

Analizar la posibilidad que la navegación fluvial sea factible durante todo el año en condiciones de eficiencia, seguridad y adecuada protección del medio ambiente, impulsando la integración comercial del Ecuador con el Perú.

Descripción.

Estudio de navegabilidad del Rio Napo en segmentos de Ecuador (240 km) y Perú (621 km) que incluye:

- Análisis de la navegabilidad actual y futura
- Estudios hidrológicos, hidráulicos y batimétricos.
- Análisis socio-ambiental
- Estudio de obstáculos a la navegación (malos pasos)
- Tipología de flota fluvial
- Estrategia de mantenimiento de calados
- Necesidades de señalización (balizaje)
- Análisis de tráfico y costos de transporte fluvial

Navegabilidad del Río Napo



Navegabilidad del Rio Napo

Principales propuestas del estudio

Acciones no estructurales

- Ayudas a la navegación
- Red de estaciones hidrométricas con transmisión de datos en tiempo real
- Pronóstico de variaciones de niveles hidrométricos a corto plazo.

Acciones estructurales

- Limpieza de palizadas y troncos
- Mejora de infraestructura de embarque y desembarque (escalinatas, construcción de pequeños y medianos embarcaderos.
- Rehabilitación, mantenimiento o mejora de la infraestructura de embarque existente y su acceso (Mazán, Cabo Pantoja)
- Mejoramiento y adaptación de la Flota Fluvial.

La propuesta no incluía la posibilidad de dragado por los altos costos y complejidad técnica, así como los impactos ambientales por los altos volúmenes de sedimento a movilizar.

Navegabilidad del Rio Napo

Rubro	Ecuador	Perú	TOTAL
Embarcaciones	1.264.000	1.700.000	
Embarcaderos	1.400.000	1.300.000	
Embarcación limpieza palizada	1.000.000	1.000.000	
Mejora centros de control			500.000
Otros 1/	1.050.000	1.086.000	
TOTAL	4.714.000	5.086.000	10.300.000

1/ Incluye estudios factibilidad, manejo ambiental, red hidrométrica, sistema de pronóstico y difusión

Navegabilidad del Rio Morona

Objetivo.

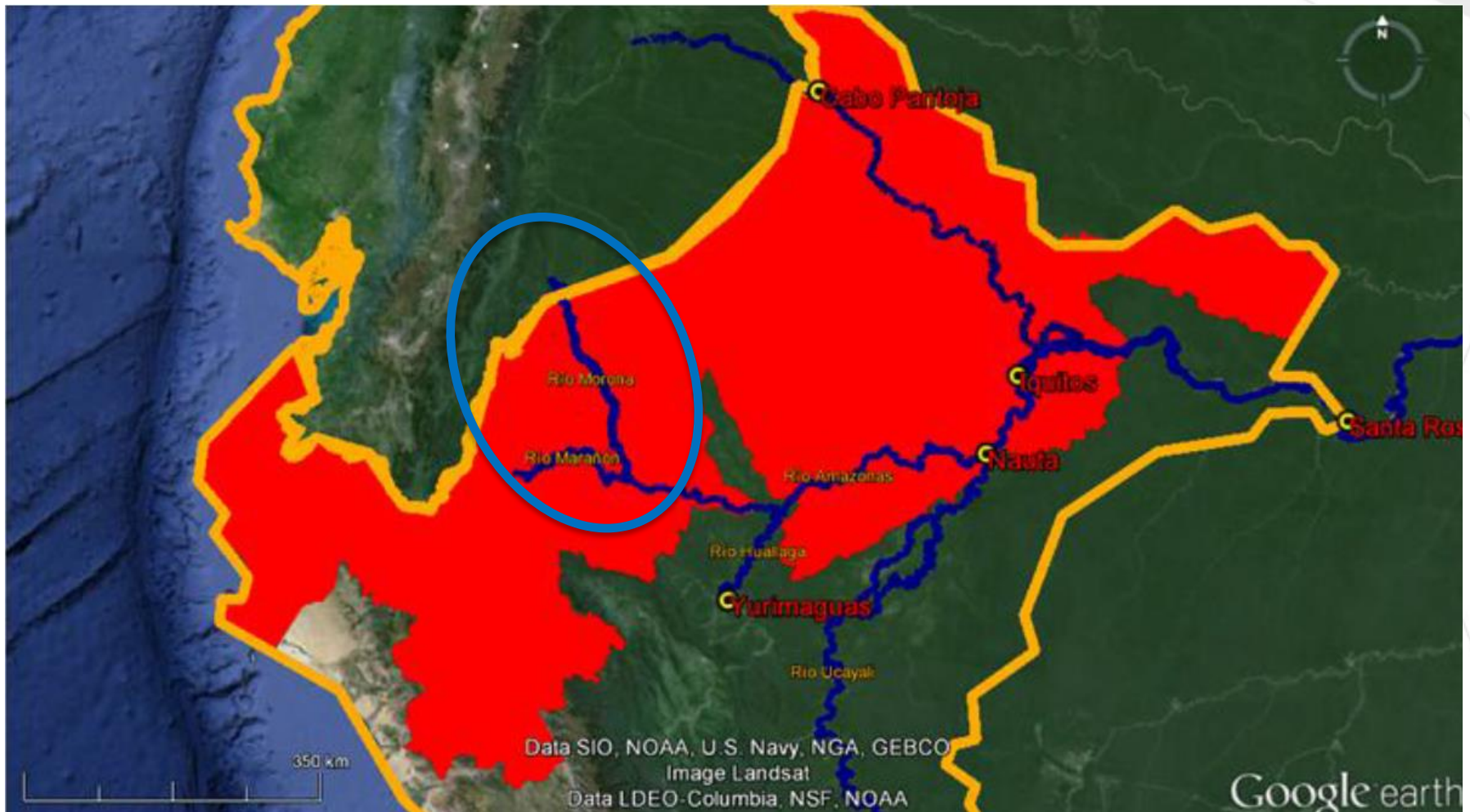
Promover el uso racional y ordenado, durante todo el año de la navegación fluvial, mejorando las condiciones del tráfico, aumentando la seguridad y preservando el medio ambiente de acuerdo a los criterios de desarrollo sustentable.

Descripción.

Estudio de navegabilidad del Rio Morona en segmentos de Ecuador y Perú que incluye:

- Definir parámetros hidráulicos, geomorfológicos, hidrológicos y geológicos en áreas con presencia de obstáculos.
- Identificar la ubicación de los obstáculos .
- Identificar los centros de producción y consumo
- Identificar la tipología de embarcaciones (actuales e ideales)
- Evaluar y analizar el transporte fluvial en el tramo en estudio.
- Elaborar un plan de inversiones identificando los requerimientos tecnológicos para mejorar la utilización comercial del sistema fluvial.
- Realizar el análisis ambiental de las intervenciones.

Navegabilidad del Rio Morona



Navegabilidad del Rio Morona

Principales propuestas del estudio

Acciones no estructurales

- Ayudas a la navegación
- Implementación de un sistema de Información Fluvial
- Implementación de puntos de control.

Acciones estructurales

- Limpieza de “quirumas” (troncos clavados en el lecho)
- Implementación de infraestructura de embarque y desembarque (escalinatas, construcción de pequeños y medianos embarcaderos.
- Obras de dragado de apertura y de mantenimiento anual.

Navegabilidad del Rio Morona

Rubro	TOTAL 1/
Acciones no estructurales	150.000
Escalinatas de embarque y desembarque	1.448.500
Embarcaderos	2.992.500
Obras de dragado	650.000
TOTAL	5.241.000

1/ Costos del escenario base. Un escenario con inversiones adicionales ascendería a US\$ 9 mm.

Instrumentos Financieros

Cooperaciones Técnicas	Para el financiamiento de estudios de base, preparación de operaciones de préstamo. BID cuenta con Fondo específico para proyectos de Integración (FIRI)
Operaciones de préstamos para proyectos individuales	Puede financiar un proyecto individual.
Operaciones de préstamo para obras múltiples	Puede financiar un conjunto de proyectos, de los cuales, solo un 30% requiere estar definido.

Retos para el financiamiento de proyectos de Hidrovías

- No se identifican retos específicos para acceso a financiamiento
- Podrían existir algunos retos en la demanda de implementación de proyectos de hidrovías
- Los estudios dan elementos técnicos, de costos para implementación de las hidrovías
- Es importante reconocer que hay otras variables relevantes para la toma de decisiones.

Retos para el financiamiento de proyectos de Hidrovías

Ejecución de proyectos de integración / hidrovías

Acuerdos para permanente operación y mantenimiento

Diferencias en acceso a información para análisis de hidrovías según cada país.

Definición de esquemas de fiscalización y control aduanero del comercio transfronterizo

Control de aspectos socioambientales: Comisiones Binacionales?

Mejoras en navegación, requiere coordinación interinstitucional de servicios hidrográficos y de navegación de cada país.

¡MUCHAS GRACIAS!

